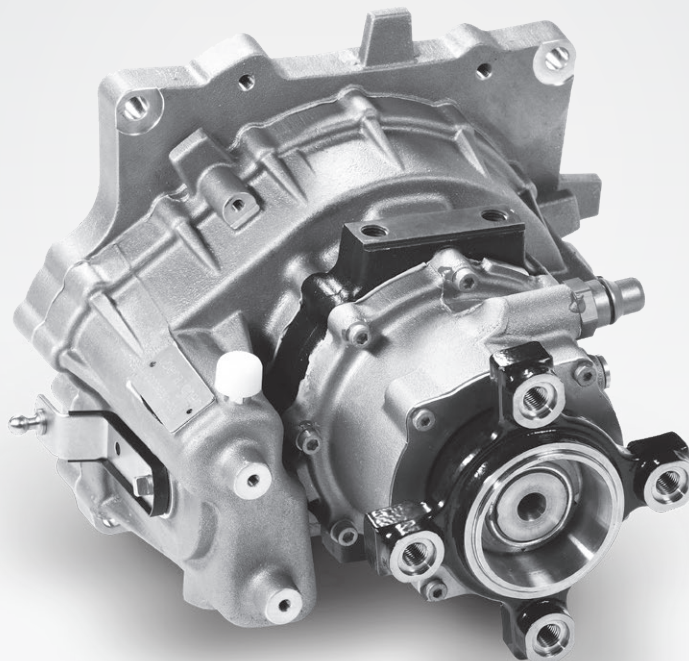




OBERAIGNER

Oberaigner SEV

Boîte à train épicycloïdal pour l'électrification de chaînes cinématiques



Caractéristiques techniques



Application	Électromobilité de véhicules utilitaires	
Rapport de transmission	2,842	
Régime d'entrée max.	13 000 tr/min	
Couple d'entrée max.	600 Nm	
Puissance max.	250 kW	
Poids	20,6 kg	
Dimensions	250 x 250 x 250 mm	
Verrouillage de stationnement mécanique intégré		
Roue dentée pour tachygraphe		
Refroidissement par liquide		
Train épicycloïdal peu bruyant, tous les engrenages sont rectifiés ou rodés après leur traitement thermique		
Interface moteur	<ul style="list-style-type: none">• BorgWarner• Bosch SMG180• Brusa HSM	<ul style="list-style-type: none">• UQM• AC Propulsion• Autres sur demande

Applications



Concept d'entraînement pour applications électrifiées :

Véhicules avec moteur à l'avant (monté longitudinalement) et traction arrière

Catégorie de véhicules :

Véhicules utilitaires légers (de type « Sprinter »), pick-ups, bus à plancher surbaissé, VL, applications spéciales :

- Installation fixe (en remplacement/ajout pour moteurs à combustion)
- Véhicules de manutention (chariots élévateurs pour caisses mobiles, remorqueurs de port, ...)
- Bateaux à moteur



OBERAIGNER POWERTRAIN GMBH

Daimlerstrasse 1
4155 Nebelberg
Autriche
Tél. +43 (7287) 201-0
www.oberaigner.com