



Wilhelm

**OBERAIGNER**

Ges.m.b.H



# Oberaigner Automotive

**Gelände-Transporter bis 7 Tonnen.  
Offroad vehicles up to 7 tons.**

Drive for the future.

## Drive for the future.

Oberaigner Fahrzeugtechnik ist seit Jahrzehnten ein hochkarätiger, verlässlicher und geschätzter Entwickler sowie Systemlieferant für die Premium-Fahrzeugindustrie. Bei der Großserie zeichnet Oberaigner seit 1983 als OEM für die Allrad-Technologie der Mercedes-Benz Sprinter und Vito/Viano sowie deren Vorgänger verantwortlich. Außerdem ist Oberaigner führend bei Offroad-Transportern mit überlegener Technik und Qualität.

Forschung und Entwicklung sind für Oberaigner untrennbar mit der Zukunft verbunden. Neue Technologien werden bei Oberaigner in Serie produziert, sei es bei den Allradfahrzeugen (z.B. 6x6 auf Basis Mercedes-Benz Sprinter) aber auch bei Motoren, in der Luftfahrt oder der Seefahrt.

Mit den Zertifizierungen ISO 9001 und ISO/TS 16949 ist Oberaigner in der Lage, die allerhöchsten Ansprüche der Automobilindustrie zu bedienen und ist ein von der Daimler AG lizenzierter Fahrzeughersteller.

Since decades Oberaigner Automotive is an excellent, reliable and valued partner for the premium automotive industry in terms of development and system supply. Since 1983 Oberaigner has been developing and supplying the all-wheel drive technology for the Mercedes-Benz series Sprinter and Vito/Viano (as well as their predecessors) as an OEM.

Research and development are the basis for Oberaigner's drive for the future. That does not only include leading offroad transporters but also own developments on the road, engines, on water and in the air.

Oberaigner Automotive is certified according to ISO 9000 and ISO/TS16949 to satisfy even the highest aspirations of the premium automotive industry. Furthermore Oberaigner is licensed by Daimler AG as an auto maker.



[www.oberaigner.com](http://www.oberaigner.com)  
[www.sprinter6x6.com](http://www.sprinter6x6.com)



6x6 Prototyp/Prototype

Sprinter 324 4x4

**ESP. Differentialsperren.**

**Auch als Benziner 324/524 mit 258PS.**

**ESP. Differential locks.**

**Als as gasoline 324/524 with 258HP.**



# Mercedes-Benz Sprinter 4x4

**Der Transporter für das Beste aus beiden Welten: Sicherheit und Komfort auf der Straße und Kompromisslosigkeit abseits der Straße.**

Wenn nur eine angetriebene Achse bei einem Transporter nicht mehr ausreicht, dann kommt der Mercedes-Benz Sprinter 4x4 von Oberaigner ins Spiel. Ob Schlamm, Schnee, große Steigungen oder nasse Wiesen: Der Sprinter 4x4 ist ideal geeignet für jeden Einsatzzweck, beispielsweise für Rettung, Feuerwehr, Militär, Polizei, Forst- oder Gewerbebetriebe, Kommunen, Versorgungsunternehmen oder als gepanzertes Sicherheitsfahrzeug. Auch Wohnmobile oder Expeditionsfahrzeuge kommen mit Allradantrieb weiter.

Nur bei Oberaigner und Mercedes-Benz erhalten Sie die entsprechend entwickelte und erprobte Großserien-Technik. Keine Kompromisse bei der Sicherheit! Denn Fahrzeuge ohne ESP sind nicht zeitgemäß. Daher gibt es die Allrad-Sprinter mit ADAPTIVE ESP® nur bei Oberaigner und Mercedes-Benz. Abseits der Straßen helfen Untersetzung und Differentialsperren weiter.

**The transporter for the best of both worlds: Safety and comfort on the road and uncompromising off the road. The genuine offroad Sprinter.**

Whenever a single driven axle turns out to be insufficient the hour of the Mercedes-Benz Sprinter 4x4 by Oberaigner strikes. No matter if snow, ice, gravel, wet grassland or steep slopes: The Sprinter 4x4 is the ideal vehicle for rescue, fire fighting, military, police, forestry, community services, professionals, utility companies or armoured security vehicle etc. Also mobile homes or expedition vehicles reach further if based on a Sprinter 4x4 by Oberaigner.

Only Oberaigner and Mercedes-Benz offer line-production technology that has been specifically developed and tested for that purpose. Vehicles without ESP system are not appropriate anymore. That is also why only Oberaigner and Mercedes-Benz offer the Sprinter 4x4 with ADAPTIVE ESP® because there must not be a compromise in safety. And off the road Oberaigner assists with low range reduction and differential locks.



Sprinter 416 CDI 4x4 „Super Single“

## Für jede Situation gewappnet.

Praktisch jede Sprinter-Variante ist bei Oberaigner auch als Allrad-Version erhältlich. Unsere Mitarbeiter beraten Sie gerne. Im Internet erhalten Sie unter [www.oberaigner.com](http://www.oberaigner.com) auch noch vertiefende Informationen zu unserem Angebot.

Den Sprinter 4x4 gibt es mit folgenden Ausstattungen und Optionen:

- Zuschaltbarer oder permanenter Allradantrieb mit ADAPTIVE ESP<sup>®</sup> und elektronischer Traktionskontrolle 4ETS<sup>®</sup>.
- Zuschaltbare mechanische Längs- und Querdifferentialsperren (100%).
- Geländeuntersetzung (i=1,42 oder 2,85<sup>1</sup>).
- Optionale Geländebereifungen.
- Auch Allrad-Varianten für Euro3/4-Länder.
- Alle Radstände (auch kurzer Radstand).
- Nachrüstungen für bestehende Fahrzeuge (sowohl NCV3 als auch T1N).

<sup>1</sup> verfügbar 2011

## Prepared for any situation.

Basically every Sprinter version is available with all-wheel drive by Oberaigner. Our sales team will gladly assist you. Visit our web site at [www.oberaigner.com](http://www.oberaigner.com) for more information about our products and services.

The Sprinter 4x4 is available with the following options:

- Selectable or permanent all-wheel drive with ADAPTIVE ESP<sup>®</sup> and electronic traction control 4ETS<sup>®</sup>.
- Selectable mechanical lengthwise and crosswise differential locks (100%).
- Low range reduction (i=1.42 or 2.85<sup>2</sup>).
- Optional offroad tyre equipment.
- AWD version of Euro3/4 engine equipped vehicles.
- All wheelbases (also short wheelbase).
- Subsequent conversions of existing vehicles (NCV3 - current model - as well as T1N).

<sup>2</sup> available 2011

<http://www.oberaigner.com/allrad-fahrzeuge/sprinter4x4/>



Sprinter 416 CDI 4x4 „Super Single“



Sprinter 324 4x4

## Aus einer Hand.

Bei Oberaigner erhalten Sie gleich Ihr komplett konfiguriertes Wunschfahrzeug als Neuwagen. So können Sie vom hervorragenden Preis-Leistungs-Verhältnis von Oberaigner noch besser profitieren und haben keinen Aufwand mit der notwendigen Vorkonfiguration für die Allrad-Optionen.

Mit einem Allrad-Sprinter von Oberaigner sind Sie immer auf der sicheren Seite: auf der Straße, im Gelände, bei der Zuverlässigkeit und auch der Wirtschaftlichkeit. Jeder Sprinter 4x4 ist mit seiner Fahrgestellnummer im System von Mercedes-Benz hinterlegt. Dies garantiert Zugriff auf das weltweite Service-Netzwerk von Mercedes-Benz. Die Ersatzteilversorgung wird von Oberaigner mit einem rund um die Uhr verfügbaren Ersatzteil-Portal im Internet sichergestellt. Dort finden Sie auch die komplette Dokumentation.

Oberaigner: schafft Vertrauen.

## Out of one hand.

Buy the complete vehicle with your individual configuration directly from Oberaigner Automotive so you can benefit most from Oberaigner's unbeaten cost effectiveness. And you spare your valuable time because we do the entire pre-configuration (necessary for AWD options) for you.

With a Sprinter 4x4 by Oberaigner you are always on the safe side: on the road, off the road, in terms of reliability and economy. Every Sprinter 4x4 from Oberaigner is identified by its unique chassis number and registered in the Mercedes-Benz service system. This guarantees worldwide access to the Mercedes-Benz service network. Spare parts supply is ensured through Oberaigner 24/7 spare parts portal on the internet including detailed documentation. Every part from Oberaigner is traceable by its unique serial number.

Oberaigner: builds confidence.



4x4



## Die Überlegenheit des Allrad-Systems von Oberaigner:

- Leichtestes Sprinter-Allrad-System (ab 105 kg).
- Optimale Drehmomentverteilung von 33%:67% (überlegen im Vergleich zu 50%:50%)
- Der Sprinter 4x4 von Oberaigner verfügt über die richtige Lenkgeometrie analog zum Serienfahrzeug. Dies ist ein wesentlicher Beitrag zur Fahrsicherheit.
- Größte am Markt verfügbare Bodenfreiheit.
- Größte am Markt verfügbare Bauchfreiheit.
- Trotzdem niedrigster Schwerpunkt aller Sprinter-Allrad-Systeme.
- Optimaler Verlauf der Gelenkwellen.
- Fahrkomfort und Akustik auf gleich hohem Niveau wie beim Basisfahrzeug.
- Ersatzteilversorgung über das weltweite Mercedes-Benz Service-Netzwerk.
- ADAPTIVE ESP® und 4ETS® auch bei Fahrzeugen mit Differentialsperren (bei aktiven Sperren wird die Fahrdynamikregelung temporär deaktiviert).

## The superiority of the all-wheel drive system by Oberaigner:

- Lightest Sprinter AWD system (from 105 kg).
- Optimum torque distribution of 33%:67% (superior to 50%:50%)
- The Sprinter 4x4 front axles has been developed with the correct steering geometry corresponding to the 4x2 vehicle. This is an important contribution to driving stability and safety.
- Greatest ground clearance of Sprintsers with AWD.
- Lowest centre of gravity of all AWD Sprintsers.
- Optimum pathway of the cardan shaft.
- Comfort and acoustic on the same high level as the Standard Sprinter.
- Spare parts supply throughout the world wide Mercedes-Benz service network.
- ADAPTIVE ESP® and 4ETS® also in combination with differential locks (electronic drive stability systems temporarily disabled when differential locks are engaged).

# 6x6 auf Basis MB Sprinter

## 6x6 on basis MB Sprinter

**Vier Tonnen Nutzlast, enorme Traktion, kompakte Abmessungen, Effizienz, Großserien-Technik.  
Wohin fahren wir heute?**

**Payload of four tons, extreme traction, compact dimensions, efficiency, mass production technology.  
Where do we go today?**



Der 6x6 auf Basis Mercedes-Benz Sprinter setzt Maßstäbe in einer neuen Klasse. Oberaigner hat dabei nicht einfach eine zusätzliche Hinterachse angebracht, sondern dem Fahrzeug ein grundlegend neues Antriebskonzept zu Grunde gelegt.

Resultat: Der verstärkte Rahmen und die patentierte asymmetrische Doppel-Pendel-Hinterachs-Aufhängung garantieren, dass der Oberaigner 6x6 ein hoch belastbarer und leistungsfähiger Transporter geworden ist.

Der Oberaigner 6x6 befindet sich in der Erprobung, die aufgrund der angelegten Automobilstandards nach VDA auch eine entsprechende Zeit in Anspruch nimmt.

The 6x6, based on the Mercedes-Benz Sprinter is a pacemaker in an entirely new class. Oberaigner did not simply fit a third axle but re-engineered the Sprinter into a new vehicle.

The result: The Mercedes-Benz Sprinter transforms to a durable and rugged offroad transporter without compromises.

The Oberaigner 6x6 is currently under intensive testing. This is a complex and lengthy process that employs several prototypes for an extended period in which more than 100,000 kilometres per vehicle are covered. The Oberaigner 6x6 has to undergo the complete testing programme for transporters according to VDA standards.

verfügbar 2012  
available 2012



Mit 4- und 6-Zylinder  
Diesel- und Benzinmotoren.

With 4- and 6-cylinder  
Diesel and gasoline engines.

6x6 Prototyp/Prototype



6x6 Prototyp/Prototype

<http://www.sprinter6x6.com>

**Auch als / Also as  
6 x 4.**



6x6 Prototyp/Prototype

Foto: Rosenbauer

## Vorteile eines 6x6-Fahrzeugs gegenüber 4x4.

Der Oberaigner 6x6 hebt sich deutlich von seinen kleinen 4x4-Geschwistern ab. Wesentliche Elemente des Fahrzeugs wurden komplett neu entwickelt. Das Resultat ist ein einzigartig leichtes, wendiges, vielseitiges und robustes Fahrzeug mit exzellenten Offroad-Eigenschaften und überragender Traktion, erhöhter Nutzlast und einem Höchstmaß an Verlässlichkeit, das weltweit einzigartig ist.

Vorteile des 6x6-Konzepts:

- Erhöhte Nutzlast bis zu 4.000 kg.
- Stark reduzierte Rahmentorsion aufgrund der Doppel-Pendel-Aufhängung der Hinterachsen.
- Maximale Traktion durch drei Antriebsachsen und bis zu fünf Differentialsperren.
- Erhöhte Fahrstabilität durch breitere Spur auch bei hohem Aufbau.
- Größeres Durchlademaß wegen Einfach-Bereifung (anstelle von Zwillingrädern bei 4x4).
- Verbesserte Traktion durch drei in Spur laufender Achsen („Multipass-Effekt“)
- Erhöhte Wattiefe (600 mm)

## Advantages of a 6x6 vehicle compared to a 4x4.

The Oberaigner 6x6 differs essentially from the series 4x4 vehicle. The vehicle has been completely re-engineered in many aspects. The result is an exceptional and versatile vehicle with excellent attributes, increased payload and the highest level of reliability. These attributes form a vehicle that is unique in the world.

The 6x6 concept has decisive advantages compared to the 4x4 version:

- Increased payload up to 4.000 kg.
- Drastically reduced frame torsion due to asymmetric double pendulum suspension of the rear axles.
- Maximum traction achieved through three driven axles and up to five differential locks.
- Increased stability also with greater vehicle height (high fittings) due to greater wheel spacing.
- Greater load width due to single tyres (compared to 4x4 twin tyres).
- Improved traction due to three tyres in one track („multipass effect“).
- Increased fording (600 mm).



## Die beste Technologie für die schlechtesten Straßen.

### Vorderachse

Angetriebene Vorderachse von Oberaigner mit Einzelradaufhängung und Querblattfederung. Abgeleitet von der 4x4-Achse. Optional mit Quersperre (100%).

### Verteilergetriebe

Oberaigner Verteilergetriebe mit Geländeuntersetzung (2,85 oder wahlweise 1,42) und sperrbarem Längsdifferential (100%).

### Erste Hinterachse\*

Angetriebene starre Durchtriebsachse von Oberaigner mit Spiralfedern und hydraulischen Stoßdämpfern. Längs- und Quersperre (100%).

### Zweite Hinterachse

Angetriebene Starrachse von Oberaigner mit Spiralfedern und hydraulischen Stoßdämpfern. Differentialsperre quer (100%).

### Integral-Rahmen

Von Oberaigner verstärkter und geschraubter Mercedes-Benz Rahmen.

### Asymmetrische Doppel-Pendelachs-Aufhängung\*

Der permanente Achslastausgleich und die großen Federwege sorgen für eine Reduzierung der Rahmenverwindung von bis zu 50%. Die Asymmetrie mindert die typische 6x6-Tendenz „zu schieben“ drastisch und verkleinert den Wendekreis, da das Fahrzeug durch die höhere Last auf der ersten Hinterachse dazu neigt, über diese zu drehen. Die ungleiche Drehmomentverteilung zu Gunsten der ersten Hinterachse trägt dazu auch bei.

\* Patent anhängig

## Best technology for the worst roads.

### Front axle

Driven front axle developed by Oberaigner with independent suspension and cross flat spring. This axle is derived from the Sprinter 4x4 axle developed by Oberaigner for Mercedes-Benz. Optional crosswise differential lock (100%). Lengthwise differential lock in transfer case.

### Transfer case

Oberaigner heavy duty transfer case with low range reduction (2.85 or optionally 1.42) and lockable lengthwise differential (100%).

### Rear axle 1\*

Driven rigid axle developed by Oberaigner with coil springs and hydraulic shock absorbers. Equipped with lengthwise and crosswise differential lock (100%).

### Rear axle 2

Driven rigid axle developed by Oberaigner with coil springs and hydraulic shock absorbers. Equipped with crosswise differential lock (100%).

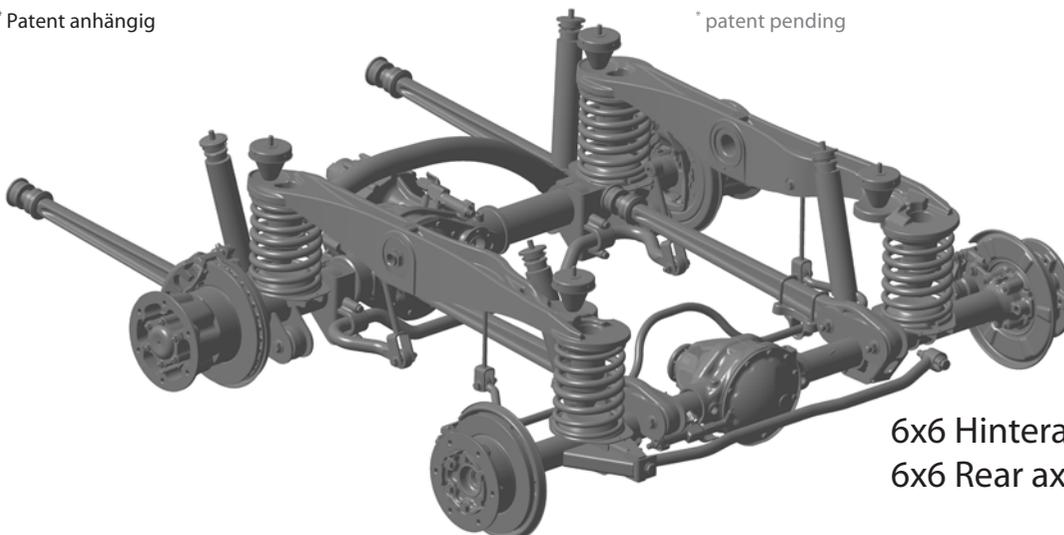
### Integral Frame

Screwable reinforcements (developed with FE calculations) on original Mercedes-Benz frame.

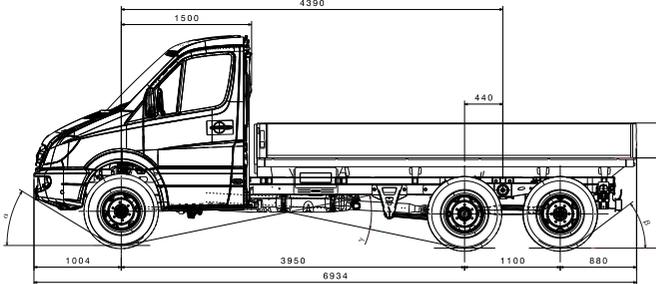
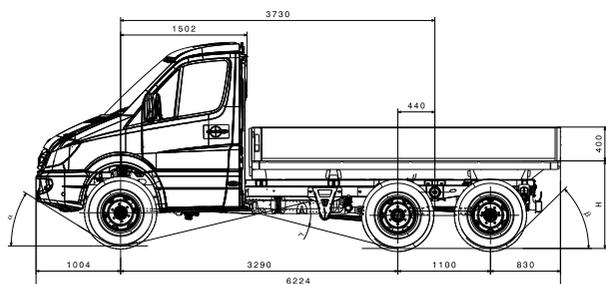
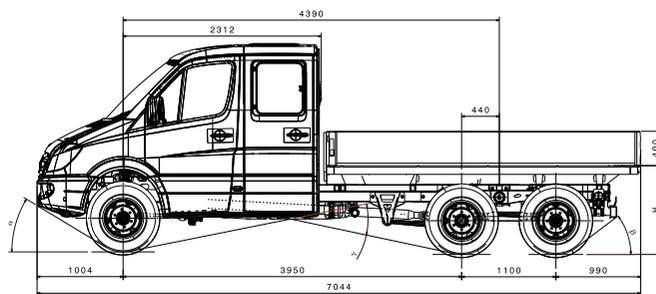
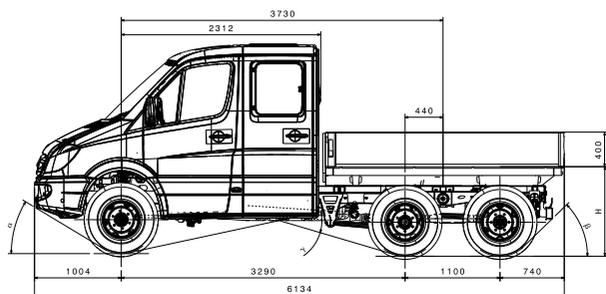
### Patented asymmetric double pendulum suspension\*

The permanent axle load compensation and greater spring deflection reduce frame torsion up to 50%. The asymmetric design (axle load and torque distribution towards first rear axle) reduces 6x6-tendency to “push forward” as well as reduces turning circle drastically because the vehicle tends to “turn around” the first rear axle.

\* patent pending



6x6 Hinterachsmodul  
6x6 Rear axle module



Der 6x6 ist 2012 als Fahrgestell und als Pritschenwagen in zwei verschiedenen Radständen und als Fahrerhaus oder Doppelkabine erhältlich.

Die verfügbaren Motorisierungen und Ausstattungen entnehmen Sie bitte den aktuellen Datenblättern auf unserer Homepage.

Die Anschlüsse für Aufbauten entsprechen denen des Basis-Sprinters. Aufbauhersteller können direkt auf die Rahmenverstärkungen aufbauen. Unsere Preferred Partner bieten darüber hinaus eine große Palette an fertigen Nutzfahrzeugen an.

The 6x6 will be available 2012 as plain chassis and pick-up with two wheelbases and as single or double cabin.

Please check for the available engines and options on our web site, in the datasheets and drawings.

Connections for countless fittings are identical to the standard Sprinter. Bodybuilders can directly connect to the frame reinforcements (inquire with our engineering department). Our preferred partners offer a wide range of complete vehicles on basis of the Oberaigner 6x6.



## Vielfältig einsetzbar.

Der 6x6 von Oberaigner auf Basis Mercedes-Benz Sprinter ist auf der ganzen Welt zuhause. Er wird dort eingesetzt, wo hohe Nutzlast, kompakte Abmessungen, überragende Traktion und Effizienz benötigt werden. Außerdem ist er mit seinen Genen für den Einsatz in allen Klimazonen und auch in den unwirtlichsten Gegenden der Erde bestens gewappnet.

Der 6x6 eignet sich unter anderem für Feuerwehr, Rettungsfahrzeuge, Energieversorger, Technisches Hilfswerk, Forstbetriebe, Petrochemische Industrie, Wohn- und Expeditionsmobile, Kommunen, Bergbau, Polizei, Katastrophenschutz oder auch die Bauwirtschaft.

Die Möglichkeiten sind schier unbegrenzt, weil der 6x6 bzw. der 6x4 genauso wie jeder andere Sprinter auch auf die umfassende Auswahl an Aufbauten zurückgreifen kann, die bereits am Markt verfügbar sind. Nur jetzt kommen Sie damit noch weiter!

## Versatility included.

The 6x6 by Oberaigner based on the Mercedes-Benz Sprinter is at home worldwide. These rugged vehicles are used where high payload, compact dimensions, outstanding traction and efficiency are required. With its genes the 6x6 is perfectly suitable for all climatic regions even where infrastructure is nonexistent.

The 6x6 is ideal for fire fighting, rescue, energy providers, civil protection and emergency management, forestry, mobile homes and expedition vehicles, community vehicles, mining, police or the construction industry.

The possibilities are virtually endless because the 6x6 resp. 6x4 by Oberaigner is compatible with a vast number of available fittings. The difference is: We now take you further!



# 6x6



6x6 Prototyp/Prototype

# Mercedes-Benz Vito/Viano 4x4

**Vier gewinnt - Den automobilen Geschäfts-Maßanzug Vito 4x4 und seinen Van-Ableger Viano 4x4 gibt es auch direkt bei Oberaigner und in zusätzlichen Varianten.**

Die Vito/Viano-Serie von Mercedes-Benz ist durch ihre Variantenvielfalt und Zuverlässigkeit ein Rückgrat in jeder Transporter-Flotte bis hin zum VIP-Van. Der von Oberaigner entwickelte Allrad-Antrieb ist ab Werk erhältlich und mit der elektronischen Traktionskontrolle 4ETS<sup>®</sup> und serienmäßigem Automatikgetriebe ausgestattet.

Oberaigner bietet ergänzend zum Daimler-Angebot weitere Varianten und Ausstattungsmerk-

male für die Vito/Viano 4x4 an. Eine zuschaltbare mechanische Längsdifferentialsperre (100% sperrbar) verbessert die Traktion des Fahrzeugs besonders bei ungünstigem Ladezustand auf rutschigen Oberflächen (beispielsweise Hängerbetrieb auf nassem Gras) noch einmal spürbar.

Die Allrad-Varianten mit V6-Diesel sowie Vito mit Handschaltgetriebe sind in Vorbereitung.

**Auch V6, Rechtslenker  
und Handschaltung.**

**Also V6, right hand steering  
and manual transmission.**



Vito 115 CDI 4x4 als Notarzt-Einsatz-Fahrzeug von Preferred Partner Carl Friederichs

## Connect four - The automotive tailor-made business suit Vito 4x4 and its van offshoot Viano 4x4 are available in additional versions directly from Oberaigner.

The Vito/Viano series from Mercedes-Benz form the backbone for any transporter fleet because of their diversity of variants and reliability. The all-wheel drive has been developed by Oberaigner and is available directly from Daimler including electronic traction control 4ETS® and automatic transmission as standard.

Oberaigner offers additional versions and options compared to the Daimler offer for the

Vito/Viano 4x4 series. The selectable mechanical lengthwise differential lock (100% lockable) furthermore improves traction especially in situations with unfavourable load on slippery surfaces (e.g. towing a trailer on wet grass).

New versions including a 4x4 version of the Viano with V6 Diesel engine and the 4-cylinder engines with all-wheel drive in combination with a manual transmission are in preparation.



Vito115 CDI 4x4 Emergency Resuce Vehicle converted by Preferred Partner Carl Friederichs

# Opel Movano als 4x4 - ab 2011

**Der Opel Movano und sein Schwestermodell Renault Master sind bekannte und bewährte Größen in der Transporterwelt. Oberaigner erweitert das Einsatzspektrum dieser beiden Fahrzeuge durch den Allradantrieb drastisch.**

Die Opel Movano/Renault Master sind ökonomische Arbeiter mit bewährter Großserientechnik. Das von Oberaigner entwickelte Allrad-System für diese Fahrzeuge basiert auf dem Serienfahrzeug mit Hinterradantrieb. Es besteht aus einem zuschaltbaren oder permanentem Allrad-Antrieb mit zuschaltbarer Längsdifferentialsperre im Verteilergetriebe und zuschaltbarer Querdifferentialsperre an der Hinterachse. Das Allrad-System entstand aus der großen Erfahrung von Oberaigner und baut daher besonders leicht und kompakt. Die Fahrdynamikregelungen wie ESP und ABS bleiben erhalten. Der Prototyp des Movano 4x4 wurde im August 2010 fertiggestellt. Serienfahrzeuge werden 2011 ausgeliefert.

The Opel Movano and Renault Master are economic hard workers with proven mass production technology. The all-wheel drive system developed by Oberaigner is based on the rear driven version. It comprises of a selectable or permanent all-wheel drive with selectable lengthwise differential lock in the transfer case and selectable crosswise differential lock at the rear axle. The AWD system has been developed with Oberaigner's great know-how and expertise of the power train. The result is a modern, light and compact system. Safety features like ESP and ABS remain untouched and available. The prototype has been completed in August 2010 and production will commence in 2011.



Opel Movano 4x4 Prototyp / Prototype

# Renault Master as 4x4 - from 2011

The Opel Movano and its sister model Renault Master are renowned and proven vehicles in the world of transporters. Oberaigner enriches the potential of these two vehicles drastically by adding all-wheel drive technology.



2011 verfügbar.

ab Ende half 2011.

Renault Master 4x4 Prototyp/Prototype



Renault Master 4x4 Prototyp/Prototype

# Volkswagen Crafter Allrad

**Der Crafter von Volkswagen ist der verlässliche Partner auf Ihrer Seite. Vor über 60 Jahren hat VW die Klasse der leichten Nutzfahrzeuge erfunden. Durch die technische Verwandtschaft zum Mercedes-Benz Sprinter ist auch der Crafter prädestiniert zum Allrad-Transporter.**



Volkswagen Crafter 35 - Prototyp | Prototyp

Oberaigner zeigt, was auch mit dem Volkswagen Crafter machbar ist. Die Studie des Volkswagen Crafter 35 ist mit modernster Allrad-Technologie von Oberaigner ausgerüstet. Permanenter oder zuschaltbarer Allradantrieb, Geländeuntersetzung und auch Längs- und Querdifferentialsperrungen sind dabei eine Selbstverständlichkeit. Der Allradantrieb ist beim Crafter für alle Varianten mit Handschaltgetriebe geeignet. Die elektronischen Fahrdynamiksysteme wie ESP und ABS bleiben verfügbar.



Volkswagen Crafter 35 - Prototyp | Prototyp

# Volkswagen Crafter AWD

The Crafter from Volkswagen is the reliable partner on your side. 60 years ago Volkswagen has invented the class of light transporters. The Crafter has been developed in a technical alliance together with the Mercedes-Benz Sprinter. Therefore, also the Crafter is predestinated for an all-wheel drive system.

Oberaigner demonstrates what is possible with the Volkswagen Crafter. The study of the Volkswagen Crafter 35 is equipped with modern all-wheel drive technology from Oberaigner that derived from mass production. Selectable or permanent AWD, low range reduction or optional differential locks (crosswise and lengthwise) are taken for granted. The AWD system for the Crafter is suitable for all versions with manual transmission. The electronic safety features like ESP and ABS remain active, of course.



Volkswagen Crafter 35 - Prototyp | Prototype

Mit / with ESP.

Gegründet 1977, ist die Wilhelm Oberaigner GmbH Fahrzeugtechnik heute einer der führenden Spezialisten bei Entwicklung und Produktion von Systemen des Antriebsstranges und der Allradtechnik. Oberaigner zeichnet auch verantwortlich für die Systemkomponenten der Allrad-Versionen von Mercedes-Benz Vito/Viano (NCV2) und dem Mercedes Sprinter (T1N & NCV3). Die Systemmodule dieser Fahrzeuge werden bei Oberaigner produziert und direkt in die Mercedes-Benz-Werke ans Band geliefert.

Die Oberaigner Gruppe umfasst verschiedene Geschäftsbereiche aus dem Bereich Mobility, unter anderem Vertragswerkstätten für Mercedes-Benz, Opel, Skoda, Chrysler, Jeep, Smart und Dodge sowie Produktions- und Dienstleitungen für Premium-Fahrzeughersteller, sei es auf Land, auf dem Wasser oder in der Luft. Oberaigner investiert wesentlich in Forschung und Entwicklung sowie in die Produktion von neuen Antriebstechnologien wie Hybrid- oder Elektroantriebe. Oberaigner Aerospace entwickelt Flugmotoren und Geschäftsreiseflugzeuge.

Founded in 1977, Wilhelm Oberaigner GmbH Automotive is a leading specialist in design and production of automotive powertrain systems. Oberaigner has designed the 4x4 versions of the Mercedes-Benz Vito/Viano (NCV2) as well as the Mercedes-Benz Sprinter (T1N & NCV3) series. The system modules are produced by Oberaigner and delivered directly to Mercedes-Benz production lines in Germany and Spain. The Oberaigner group of companies comprises several businesses in mobility engineering, automobile sales & servicing of Mercedes-Benz, Opel, Skoda, Chrysler, Jeep, Smart and Dodge as well as OEM for several other vehicular industries, either on land, on water or in the air. Oberaigner invests heavily in R&D like new drive technologies such as hybrid or electrical drives. Furthermore, Oberaigner Aerospace is developing aviation engines and business aircraft of a new generation for the general aviation industry.





Sprinter 324 | 6x6 Prototype

[www.oberaigner.com](http://www.oberaigner.com)



6x6 Prototypes  
Sprinter 324  
Movano 4x4 Prototype

**Typische Aussicht aus einem  
Offroad-Transporter von Oberaigner.**

**Typical view from an  
offroad transporter by Oberaigner.**





#### Urheberrecht und Haftungsausschluss

Diese Broschüre, insbesondere die darin enthaltenen Texte, Fotos, Illustrationen und Logos sind urheberrechtlich geschützt. Die Weiterverwendung, das Kopieren, Verbreiten, Verändern, Publizieren oder Übersetzen von Inhalten oder Abbildungen sind ausdrücklich untersagt und bedürfen der ausdrücklichen schriftlichen Genehmigung der Wilhelm Oberaigner GmbH. Die verwendeten Logos sind Eigentum der jeweiligen Markeninhaber, sofern zutreffend. Die Inhalte dieser Broschüre sind ausschließlich der allgemeinen Information gedacht. Obwohl die Wilhelm Oberaigner GmbH bei der Erstellung mit größter Sorgfalt vorgegangen ist kann keine Garantie für die Genauigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der Inhalte gegeben werden. Wilhelm Oberaigner GmbH ist daher in nicht haftbar für Schäden oder Folgeschäden, die aus Informationen dieser Broschüre entstehen.

#### Copyright and Disclaimer

This brochure with all its published contents (including text, graphics, pictures and illustrations/drawings) and materials used are protected by copyright. All rights, especially the right of utilisation, duplication, distribution and translation are reserved. Reproduction of pages or content from this brochure is only permissible for personal, informative use. Any other utilisation of any material or information of these pages - including reproduction of the whole brochure or of parts thereof, sale, alteration or publishing is strictly prohibited unless prior written permission has been granted by Wilhelm Oberaigner GmbH.

All marks featured in this brochure are intellectual property of the respective trademark owners. The mark of Wilhelm Oberaigner GmbH may not be used in connection with any product or service that is not provided or authorised in writing by us, or in any manner that is likely to cause confusion among customers, or in any manner that disparages or discredits us. The subsequent use of distinctive Wilhelm Oberaigner GmbH features (e.g. brands or logos) is expressly forbidden, irrespective of whether or not the symbol <sup>TM</sup> or ® is used. All contents published are for general information only. Despite our best efforts, no guarantee can be given for the information to be accurate, complete and up-to-date. Wilhelm Oberaigner GmbH is not responsible and does not assume liability for damages of any kind, also not for indirect damages or consequential damages that may have been caused by use of this brochure. Wilhelm Oberaigner GmbH provides no warranty or guarantee in respect of information published in this brochure.

#### Representative Nigeria & West Africa:

ASTAC Nigeria Limited  
[www.astac-nigeria.com](http://www.astac-nigeria.com)

#### Representative South Africa:

TravelStar Motorhomes  
[www.oberaigner.co.za](http://www.oberaigner.co.za)

#### Representante Exlúsvivo do Brasil:

Luiz Jorge  
[www.oberaigner.com.br](http://www.oberaigner.com.br)

## Wilhelm Oberaigner GmbH Automotive

Daimlerstrasse 1  
4154 Kollerschlag/Rohrbach, Austria  
[sales@oberaigner.com](mailto:sales@oberaigner.com)  
[www.oberaigner.com](http://www.oberaigner.com)

Oberaigner Automotive HQ in Austria