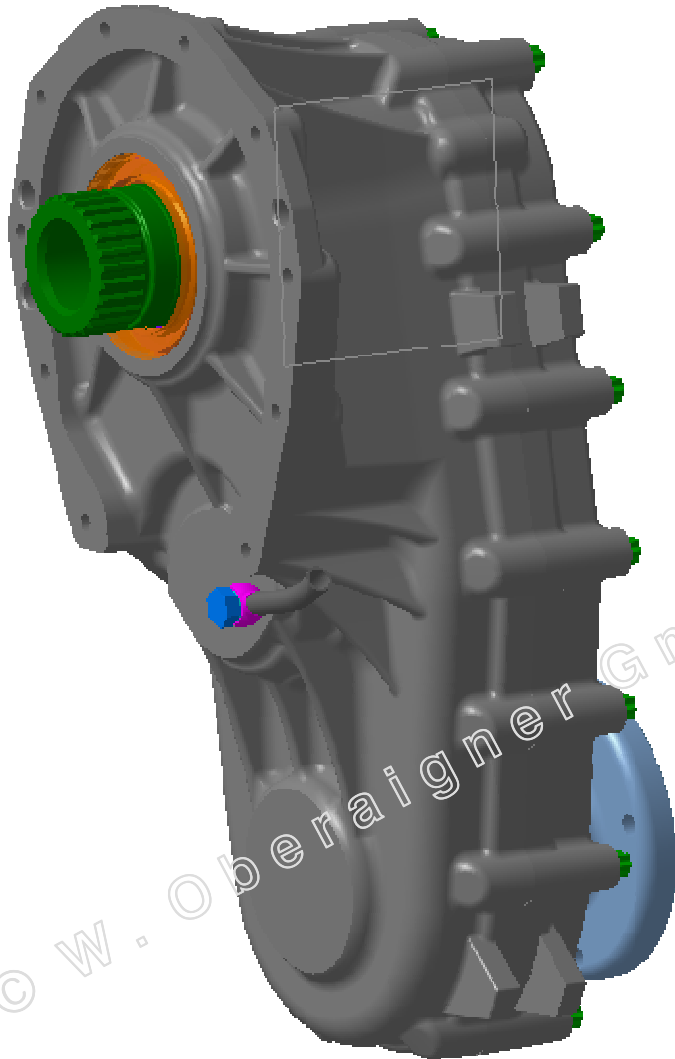




ULG340 BM NCV3

Beschreibung

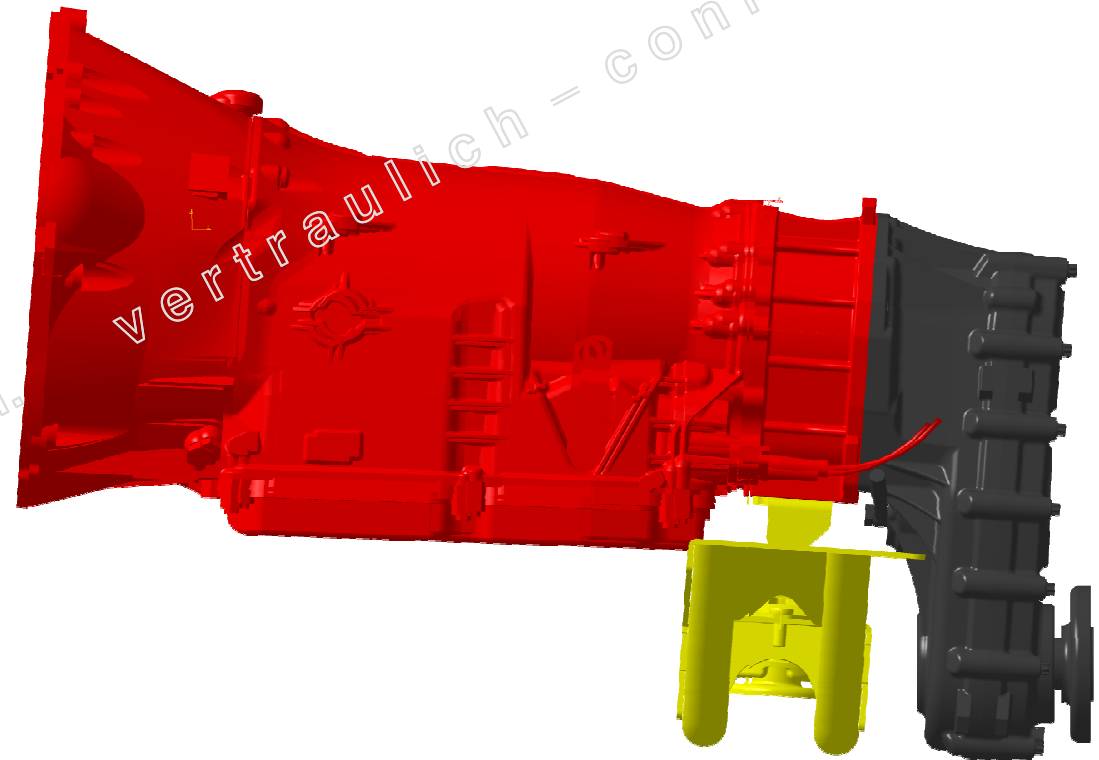


Umlenkgetriebe Verwendungszweck:

Durch das Umlenkgetriebe ist es möglich, den Nutzraum (Fahrgast oder Laderaum) größer zu gestalten.

Das Oberaigner-ULG dient der Optimierung des Antriebsstranges durch Versetzen um ca. 245mm nach unten (nicht geeignet fürs Gelände).

Das Oberaigner-ULG wird direkt an das Hauptgetriebe angeflanscht, welches zu diesem Zweck einen neuen hinteren Gehäusedeckel mit Anflanschmöglichkeit erhält.



Umlenkgetriebe Funktionsweise:

Das Oberaigner - ULG ist als 3-Wellen-Getriebe ausgeführt.

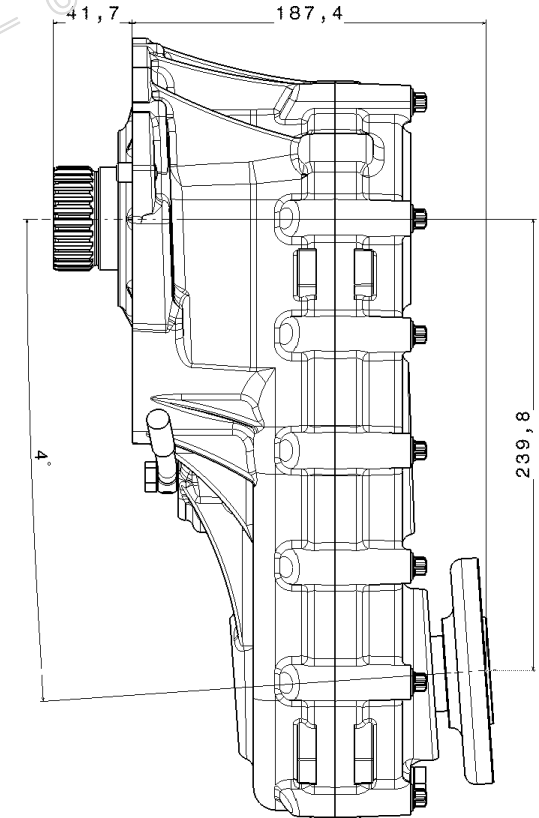
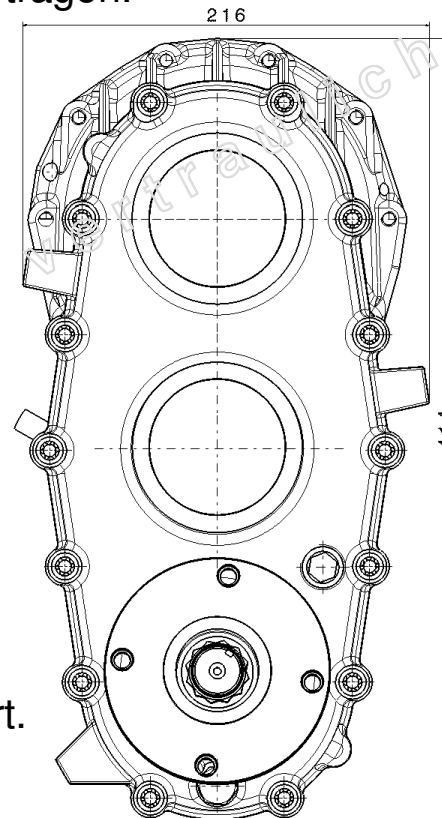
Das Antriebs-Drehmoment der Hauptgetriebe-Ausgangswelle wird durch eine Steckverzahnung auf die ULG – Eingangswelle übertragen.

Das Drehmoment wird dann von der ULG – Eingangswelle über eine Zwischenwelle auf die ULG - Ausgangswelle weitergeleitet.

Die Drehzahl bleibt dabei konstant.

Die benachbarten Wellen sind nicht parallel, sondern stehen jeweils in einem Winkel zueinander, so dass die Motor-Getriebeneigung von 4° kompensiert wird und der abgehende Gelenkwellenstrang in Konstruktionslage waagrecht nach hinten zur Hinterachse läuft.

Die Last für das hintere Getriebelager erhöht sich durch Verwendung dieses Umlenkgetriebes und wird durch ein verstärktes Getriebelager kompensiert.



Masse: 18,5kg



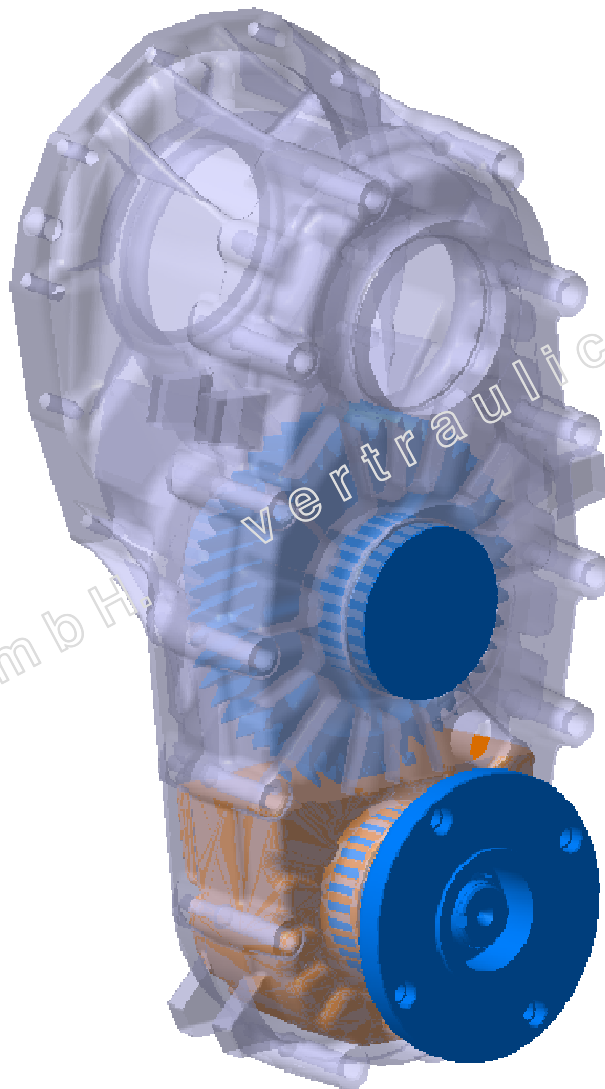
ULG340 BM NCV3

Beschreibung

Umlenkgetriebe Ölstand:

OMV Gear Oil MP SAE 80W-85W

Menge: 0,55l

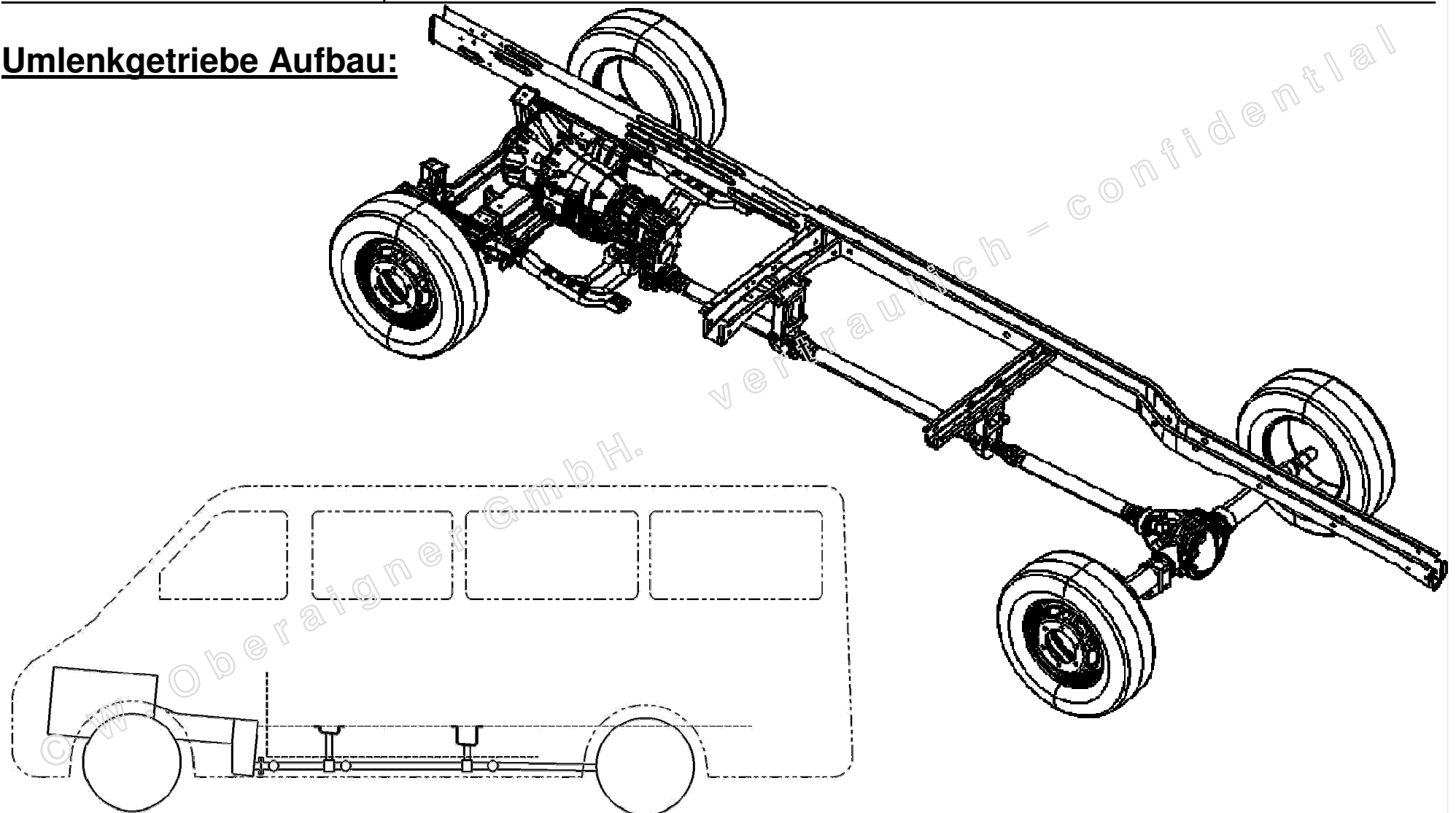





ULG340 BM NCV3


Beschreibung


Umlenkgetriebe Aufbau:




Umlenkgetriebe Teilesätze:

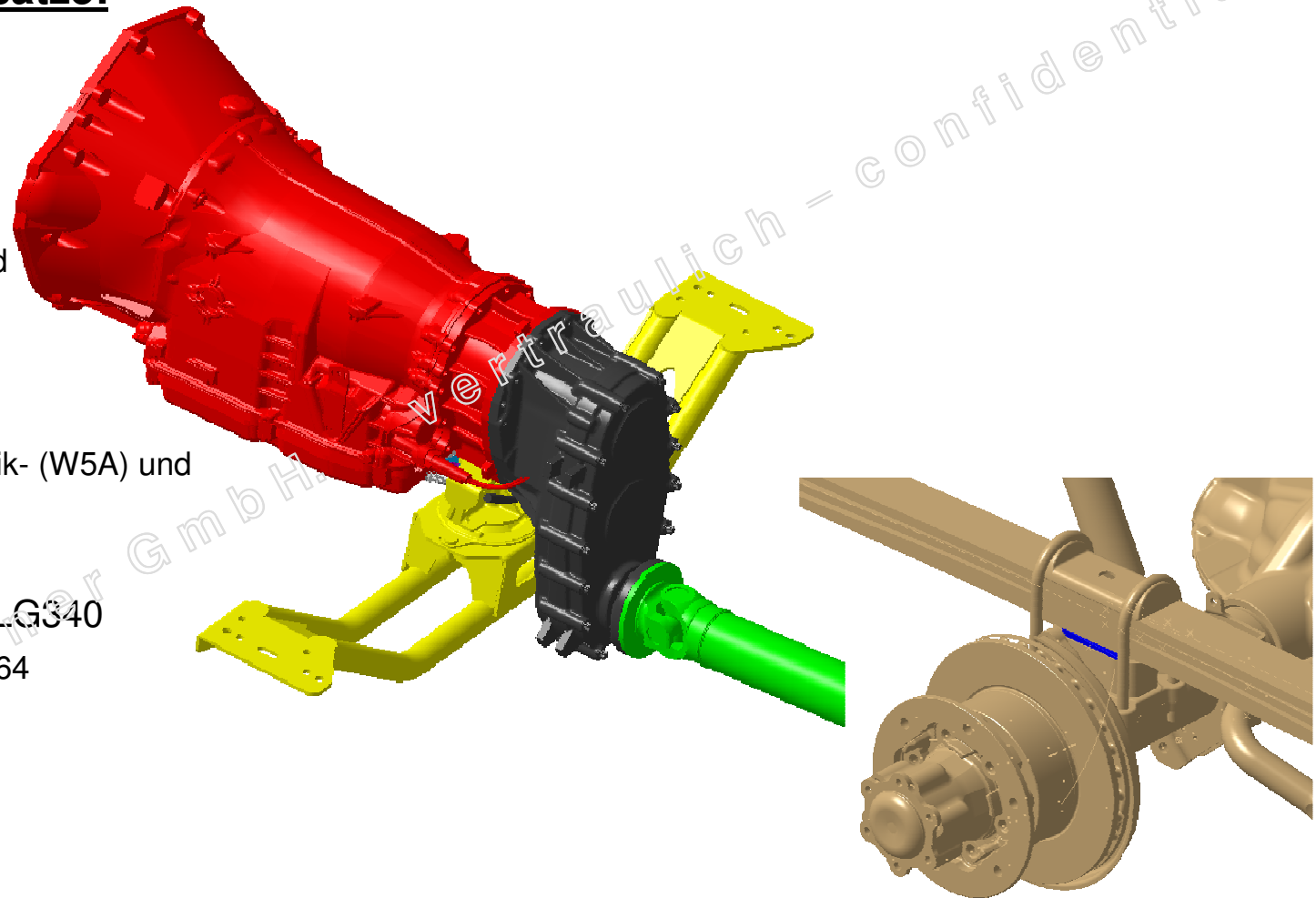
 Hauptgetriebe
Umrüstsatz für
Automatik- (W5A) und
Schaltgetriebe (NSG)

 Getriebelagerung
Teilesatz für Automatik- (W5A) und
Schaltgetriebe (NSG)

 Umlenkgetriebe ULG340
Teilenummer 1.0003964

 Gelenkwelle
muss gekürzt werden

 Hinterachse
Nachlaufkeil, ev. neue Federbügel

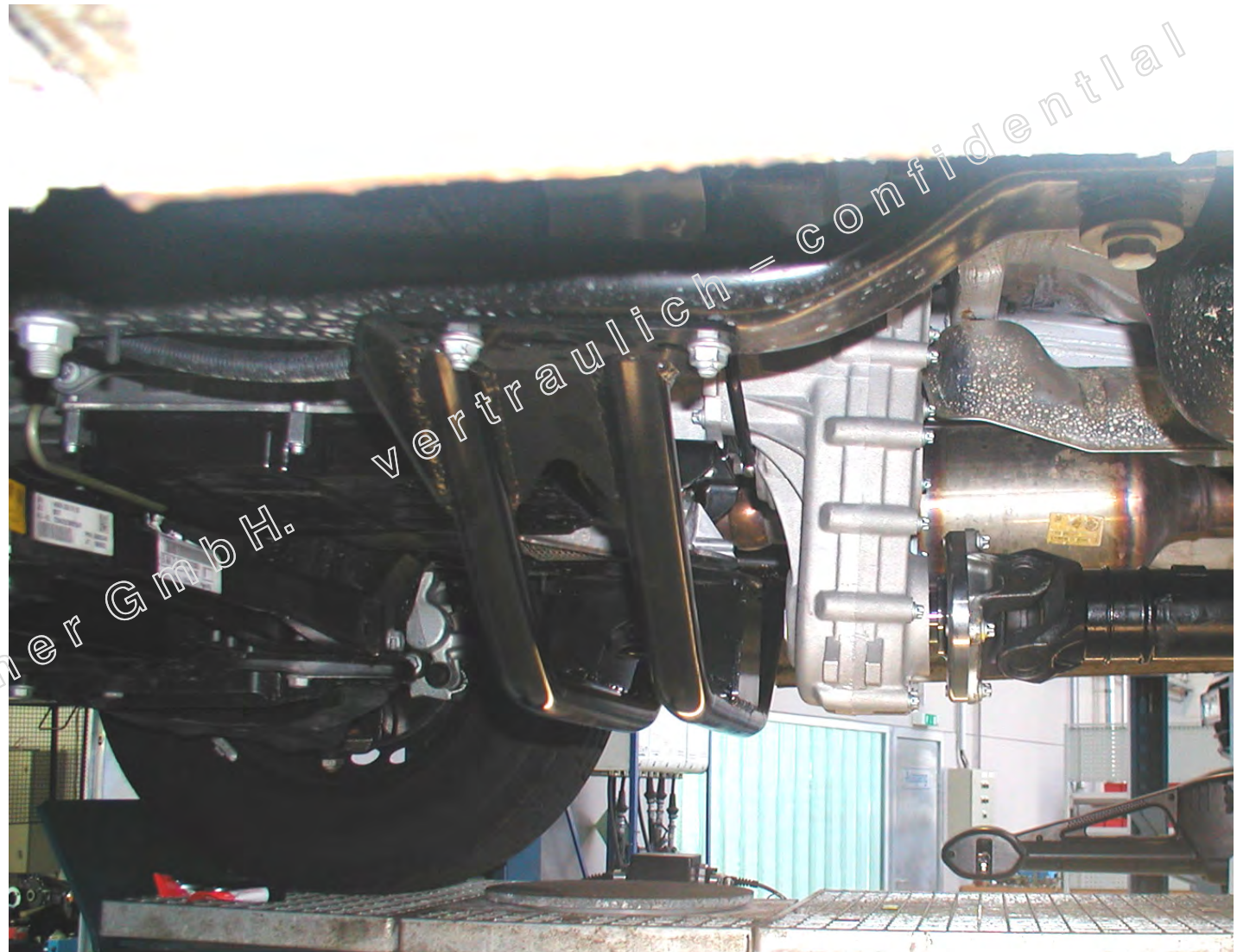




ULG340 BM NCV3

Beschreibung

Einbau im Fahrzeug:



Teileumfang für Umrüstung Niederflurgetriebe:

Umlenkgetriebe

ULG340 (Lieferant Fa. Oberaigner)

Getriebelagerung

Ähnlich 4x4 Fahrzeug (Lieferant Fa. Oberaigner)

Hauptgetriebe

Das Hauptgetriebe erhält einen neuen hinteren Gehäusedeckel (analog 4x4),
(Prototyp: Lieferant Fa. Oberaigner, Serie: Lieferant Daimler Chrysler)

Gelenkwelle zur Hinterachse

Es muss eine kürzere Gelenkwelle verbaut werden. (Eigenbeschaffung Kunde)

Hinterachse

Die Hinterachse wird mittels Nachlaufkeil nach unten gedreht. (Lieferant Fa. Oberaigner)
Ev. sind dadurch längere Federbügel notwendig. (Eigenbeschaffung Kunde)