

Abb.: 324 4x4



Beschreibung Sprinter 4x4 - Das Original.

Der Mercedes-Benz Sprinter 4x4 ist auch ein echter Oberaigner, denn Oberaigner hat den Allrad-Antrieb für und mit Daimler entwickelt und liefert diesen auch direkt an die Mercedes-Benz-Werke. Daher ist der Sprinter 4x4 mit Allrad-Antrieb von Oberaigner nicht nur eine Modifikation eines Aufbauherstellers sondern ein echtes Großserien-Fahrzeug, das nach genau diesen Maßstäben entwickelt und erprobt wurde. So gibt es auch nur bei Mercedes-Benz und Oberaigner den Sprinter 4x4 mit ADAPTIVE ESP®. Zusätzlich bietet Oberaigner auch Differential-Sperren und Geländebereifung sowie weitere Offroad-Optionen. Der Sprinter 4x4 von Oberaigner ist als permanenter oder zuschaltbarer Allrad-Antrieb sowie wahlweise mit Geländeuntersetzung (1,42; 2,85 ab 2011) und Längs- und Querdifferentialsperren (100%) erhältlich. Dabei ist der Sprinter 4x4 von Oberaigner absoluter Spitzenreiter in Sachen Qualität, Langlebigkeit, Offroad-Tauglichkeit, Bodenfreiheit, Bauchfreiheit, niedrigstem Gewicht und niedrigstem Schwerpunkt, Akustik und Sicherheit. Er hat überdies das günstigste Preis-Leistungs-Verhältnis am Markt und lässt damit Sprinter-Umbauten buchstäblich neben der Straße stehen. Mit dem Sprinter 4x4 von Oberaigner gehen Sie keine Kompromisse ein: Sicherheit auf der Straße und kompromisslos im Gelände.

Abb.: 415 CDI 4x4 SuperSingle
Aufbau: Friederichs Frankfurt



Abb.: 416 CDI 4x4 SuperSingle



Technische Daten

Modelle	209 CDI 309 CDI 509 CDI	210 CDI 310 CDI 510 CDI	211 CDI 311 CDI 411 CDI 511 CDI	213 CDI 313 CDI 413 CDI 513 CDI	215 CDI 315 CDI 415 CDI 515 CDI	216 CDI 316 CDI 416 CDI 516 CDI	218 CDI 318 CDI 418 CDI 518 CDI	219 CDI 319 CDI 419 CDI 519 CDI	224 324 424 524
Varianten	Kastenwagen / Kombi / Fahrgestell / Pritschenwagen / Pritschenwagen mit Doppelkabine								
Motoren	4-Zylinder-Dieselmotor					6-Zylinder-Dieselmotor		6-Zylinder-Otto-motor	
Nennleistung / Drehmoment	65kW 88PS 220Nm EURO3,4	70kW 95PS 250Nm EURO5	80kW 109PS 280Nm EURO3,4 EU4/III	95kW 129PS 305Nm EURO4,5	110kW 150PS 330Nm EURO3,4 EU4/III	120kW 163PS 360Nm EURO5	135kW 184PS 400Nm EURO4	140kW 190PS 440Nm EURO5	190kW 258PS 340Nm EU4/I
Getriebe¹	6-Gang Schaltgetriebe oder 5-Gang Automatikgetriebe							5-Gang Automatikgetriebe	
Radstände¹	R1 = 3.250 mm R2 = 3.665 mm R3 = 4.325 mm (4.325 mm auch bei „extralang“)								
Hinterachs-übersetzung¹	AR1 = 3,692 AR2 = 3,923 AR3 = 4,182 AR4 = 4,364 AR5 = 4,727 AR6 = 5,100								
Antrieb	permanentener Allradantrieb oder zuschaltbarer Allradantrieb, jeweils mit Längsausgleich VA:HA jeweils = 33%:67%								
Differentialsperren³ <small>(nur Permanentallrad)</small>	100% sperrbare Klauenschaltung Verteilergetriebe (Längssperre) Hinterachse (Quersperre) Vorderachse (Quersperre ²)								
Gelände-untersetzung	1,423 (wahlweise 2,85 ²) schaltbar								
Bremsen	Zwei-Kreis Hydraulik-Bremsanlage mit Bremskraftverstärker. Scheibenbremsen an allen Rädern. Mechanische Feststellbremse (Hinterräder).								
Tankinhalt	100 Liter (75 Liter)							100 Liter	
zul. Gesamtgewicht	3.000kg / 3.500kg inklusive Auf- und Ablastvarianten			4.600kg (SuperSingle)		5.000kg inklusive Auf- und Ablastvarianten			
Bereifung	Rundumbereifung			Mischbereifung		Rundumbereifung			
VA	225/75R16			245/75R16		255/85R16		205/75R16	
HA	245/75R16			255/85R16		285/65R16		285/75R16	
Wendekreis Ø	R1 12,9m R2 14,2m R3 16,3m	R1 12,9m R2 14,2m R3 16,3m	R1 15,0m R2 16,1m R3 18,1m	- R2 14,2m R3 16,3m	- R2 16,1m R3 18,1m	- R2 14,2m R3 16,3m	- R2 14,2m R3 16,3m	- R2 14,2m R3 16,3m	- R2 14,2m R3 16,3m
Bodenfreiheit unter den Achsen vorne (vollbeladen/unbeladen) hinten	214/275mm 191mm	223/290mm 200mm	248/315mm 225mm	223/290mm 198mm	248/315mm 223mm	202/262mm 179mm	222/282mm 199mm	202/262mm 179mm	222/282mm 199mm
Böschungswinkel (vollbeladen)¹ vorne hinten (je nach Radstand R1-R3)	27° R1: 27-29° R2: 21-25° R3: 13-22°	27° R1: 27-30° R2: 22-26° R3: 13-23°	29° R1: 29-32° R2: 23-27° R3: 14-24°	28° R1: - R2: 16-23° R3: 14-18°	29° R1: - R2: 16-23° R3: 14-17°	27° R1: - R2: 14-21° R3: 12-16°	27° R1: - R2: 15-22° R3: 13-16°	27° R1: - R2: 14-21° R3: 12-16°	27° R1: - R2: 15-22° R3: 13-16°
Bauchfreiheit (vollbeladen)¹ Angaben in ° mm	R1: 24-26 347 R2: 21-22 347 R3: 18-20 347	R1: 25-27 356 R2: 22-23 356 R3: 19-20 356	R1: 27-29 381 R2: 24-25 381 R3: 20-22 381	R1: - - R2: 23-24 356 R3: 20-21 356	R1: - - R2: 24 381 R3: 20-22 381	R1: - - R2: 21 335 R3: 18-19 335	R1: - - R2: 22-23 355 R3: 19-20 355	R1: - - R2: 22-23 355 R3: 19-20 355	R1: - - R2: 22-23 355 R3: 19-20 355
Wattiefe	500mm								
Lastzugsgesamtgewicht in kg¹	5.000 / 5.500 / 5.880 / 6.300					6.600 / 7.000		6.000 / 7.000 / 8.000 / 8.750	
zul. Achslasten in kg (VA/HA)¹	1.650 / 1.800 bzw. 1.800 / 2.250 (2.430)					2.000 / 3.200		2.000 / 3.500	
Leergewicht (gesamt)¹	1.810kg - 2.465kg					2.035kg - 2.740kg			
Zuladung¹	705kg - 1.675kg					1.860kg - 2.965kg			
Anhängelast gebr./ungebr.¹	2.000kg - 2.800kg / 750kg					2.000kg - 3.750kg / 750kg			
Mehrgewicht Allrad-System	135kg (VA:105kg, HA:30kg) (Basisvariante)					105kg (VA:95kg, HA:10kg) (Basisvariante)			
Fahrzeuganhebung 4x4	VA: 120 mm, HA: 65 mm (80mm bei fehlenden Z11/Z12)					VA: 120 mm, HA: 45 mm			
Nebenantrieb / Rechtslenker	Nebenantrieb am Hauptgetriebe nicht möglich / Rechtslenker bei allen Varianten verfügbar								

¹ Verfügbarkeit abhängig von Modell und Variante. Bitte genaue Konfiguration mit Oberaigner abklären. ² verfügbar 2011

Weiterführende Informationen sowie umfangreiche Offroad-Optionen im Internet

<http://www.oberaigner.com/allrad-fahrzeuge/sprinter4x4/>

Kontakt

Wilhelm Oberaigner Ges.m.b.H. Fahrzeugtechnik
Daimlerstraße 1, 4154 Kollerschlag/Rohrbach, Österreich
Tel.: +43 (7287) 201-0 | Fax.: +43 (7287) 201-9000 | sales@oberaigner.com

Stand: Oktober 2010. Alle Rechte vorbehalten.
Abbildungen können aufpreispflichtige
Optionen und Aufbauten darstellen.
Änderungen vorbehalten.