

Prototyp



Fahrzeug verfügbar Anfang 2012

Der Oberaigner 6x6 ist ein leichter Offroad-Transporter mit extremer Traktion, hoher Nutzlast und hervorragender Geländegängigkeit. Trotz seiner kompakten Abmessungen transportiert er eine Nutzlast von bis zu vier Tonnen bei einem Gesamtgewicht von sieben Tonnen. Drei angetriebene Achsen, bis zu fünf Differentialsperren und ein verstärkter Rahmen garantieren optimale Traktion auf allen Oberflächen und auch abseits der Straße. Durch die patentierte, asymmetrische Doppelpendel-Hinterachsaufhängung wird nicht nur die Rahmentorsion bis zu 50% reduziert sondern auch der Wendekreis und das typische Dreiachser-Verhalten „geradeaus zu schieben“ drastisch reduziert. Die Erstentwicklung des Fahrzeug wird voraussichtlich bis Ende 2011 abgeschlossen sein.



Prototyp



Prototyp

Technische Daten*

Basisfahrzeug Mercedes-Benz Sprinter	515 CDI	516 CDI	518 CDI	519 CDI	524
Varianten	Fahrgestell / Pritsche / Kastenaufbau mit Einfach- (3 Sitze) oder Doppelkabine (7 Sitze)				
Motoren	4-Zylinder Dieselmotor		6-Zylinder Dieselmotor		6-Zylinder Ottomotor
Nennleistung / Drehmoment	110kW (150PS) / 330Nm (EURO3, EURO4) 120kW (163PS) / 360Nm (EURO5)		135kW (184PS) / 400Nm (EURO4) 140kW (190PS) / 440Nm (EURO5)		190kW (258PS) / 340Nm (EU4/I)
Getriebe	6-Gang Schaltgetriebe oder 5-Gang Automatikgetriebe				5-Gang Automatikgetriebe
Radstände	R2 = 3.290mm+1.100mm = 4.390mm			R3 = 3.950mm+1.100mm = 5.050mm	
Hinterachsübersetzung	5,100				
Antrieb	permanentener Allradantrieb: VA:(HA1&HA2) = 33%:67% // HA1:HA2 = 60%:40%				
Differentialsperren (längs & quer)	1. Längsdifferentialsperre Verteilergetriebe (100% sperrbare Klauenschaltung) 2. Längsdifferentialsperre Hinterachse 1-2 (100% sperrbare Klauenschaltung) 3. Querdifferentialsperre Hinterachse 1 (100% sperrbare Klauenschaltung) 4. Querdifferentialsperre Hinterachse 2 (100% sperrbare Klauenschaltung) 5. Querdifferentialsperre Vorderachse (100% sperrbare Klauenschaltung) - optional				
Geländeuntersetzung	2,85 (wahlweise 1,423), schaltbar				
Bremsen	Zwei-Kreis Hydraulik-Bremsanlage mit Bremskraftverstärker. Scheibenbremsen an allen Rädern. Mechanische Feststellbremse auf beide Hinterachsen wirkend.				
Tankinhalt	ca. 100 Liter				
Höchstgeschwindigkeit	maximal 100 km/h (elektronisch abgeregelt)				
Bereifung	Rundumbereifung: 285/75/R16 (Mud - Terrain oder All - Terrain) Rundumbereifung: 285/65/R16 (Ganzjahresprofil) Mischbereifung (schneekettentauglich): VA: 245/75/R16, HA: 285/65/R16				
Wendekreis Ø	R2 ca. 16,5m bzw. R3 ca. 19,5m				
Bodenfreiheit unter den Achsen	unbeladen: vorne 322mm hinten 257mm voll beladen: vorne 256mm hinten 257mm				
Böschungswinkel (voll beladen)	R2: vorne 32°, hinten 44° R3: vorne 32°, hinten 37°				
Bauchfreiheit (voll beladen)	R2 = 28° (382mm) R3 = 23° (382mm)				
Wattiefe	600mm (ohne Zusatzausrüstung)				
zulässiges Gesamtgewicht	7.000kg				
Leergewicht (VA/HA/gesamt)	1.450kg / 1.790kg / 3.240kg (inklusive Aufbau Pritsche)				
Zuladung	3.900kg (exklusive Aufbau)				
zulässige Achslasten	VA: 2.000 kg HA1 + HA2: 5.400 kg				
Anhängelast (gebremst/ungebremst)	2.000 kg / 750kg (nur Schaltgetriebe)				
Stützlast	maximal 140 kg				
Offroad-Sonderausstattungen	Geländebereifung, Kotflügelverbreiterungen, Höherlegung der Motor-Luftansaugung, zusätzlicher Unterfahrschutz für Vorderachse und für Verteilergetriebe (Alu-Leichtbau), Seilwinde, Einstiegs-Trittstufen, Karosserie AeroKit				
Sonderausführung 6x4	Antrieb an den Hinterachsen inklusive Sperren, Vorderachse nicht angetrieben Nebenantrieb am Schaltgetriebe möglich.				

* Vorläufige Angaben, Fahrzeug in Entwicklung.

Weiterführende Informationen im Internet

www.sprinter6x6.com bzw. www.oberaigner.com.

Kontakt

Wilhelm Oberaigner Ges.m.b.H. Fahrzeugtechnik
Daimlerstraße 1
4154 Kollerschlag/Rohrbach, Österreich
Tel.: +43 (7287) 201-0 | Fax.: +43 (7287) 201-9000
vertrieb@oberaigner.com