

Sprinter 4x4

Offroad-Transporter



Praktisch jede Mercedes-Benz Sprinter-Variante ist als Oberaigner Sprinter Allradversion erhältlich.

Der Oberaigner Sprinter 4x4 ist nicht nur ein variabler Transporter, sondern auch ein Fahrzeug für den Gebrauch abseits befestigter Straßen. Mit der erweiterten Bodenfreiheit, mechanischen Differenzialsperren und dem wahlweise permanenten oder zuschaltbaren Allradantrieb ist der Sprinter 4x4 von Oberaigner ein verlässlicher Partner auf allen Wegen.

Mit einer Zuladung von bis zu 3.000 kg und einer großen Auswahl an Aufbaumöglichkeiten eröffnen sich dem Sprinter 4x4 zahlreiche Anwendungsmöglichkeiten und Einsatzbereiche.

Bestellbar bei Oberaigner Automotive in Rostock-Laage.

Technische Daten

Modelle	209 CDI 309 CDI 509 CDI	210 CDI 310 CDI 510 CDI	211 CDI 311 CDI 411 CDI 511 CDI	213 CDI 313 CDI 413 CDI 513 CDI	215 CDI 315 CDI 415 CDI 515 CDI	216 CDI 316 CDI 416 CDI 516 CDI	218 CDI 318 CDI 418 CDI 518 CDI	219 CDI 319 CDI 419 CDI 519 CDI	224 324 424 524
Varianten	Kastenwagen / Kombi / Fahrgestell / Pritschenwagen / Pritschenwagen mit Doppelkabine								
Motoren	4-Zylinder-Dieselmotor						6-Zylinder-Dieselmotor	6-Zylinder-Otto-Motor	
Nennleistung / Drehmoment	65 kW 88 PS 220 Nm EURO 3,4	70 kW 95 PS 250 Nm EURO 5	80 kW 109 PS 280 Nm EURO 3,4	95 kW 129 PS 305 Nm EURO 4,5	110 kW 150 PS 330 Nm EURO 3,4	120 kW 163 PS 360 Nm EURO 5	135 kW 184 PS 400 Nm EURO 4	140 kW 190 PS 440 Nm EURO 5	190 kW 258 PS 340 Nm EU4/I
Getriebe ¹	6-Gang-Schaltgetriebe oder 5-Gang-Automatikgetriebe								5-Gang-Automatikgetriebe
Radstände ¹	R1 = 3.250 mm R2 = 3.665 mm R3 = 4.325 mm (4.325 mm auch bei „extralang“)								
Hinterachsübersetzung ¹	AR1 = 3,692 AR2 = 3,923 AR3 = 4,182 AR4 = 4,364 AR5 = 4,727 AR6 = 5,100 ¹								
Antrieb	permanentener Allradantrieb oder zuschaltbarer Allradantrieb, jeweils mit Längsausgleich VA:HA jeweils = 33 %:67 %								
Differenzialsperren (nur Permanentallrad)	100 % sperrbare Klauenschaltung Verteilergetriebe (Längssperre) Hinterachse (Quersperre)								
Geländeumsetzung	1,423 (wahlweise 2,85 ¹) schaltbar								
Bremsen	Zwei-Kreis Hydraulik-Bremsanlage mit Bremskraftverstärker. Scheibenbremsen an allen Rädern, ESP ¹ . Mechanische Feststellbremse (Hinterräder).								
Tankinhalt	100 Liter (75 Liter bei kurzem Radstand)								
zul. Gesamtgewicht	3.000 kg / 3.500 kg			4.600 kg (SuperSingle)		5.000 kg Zwillingsreifen			
Bereifung	Serienbereifung ESP+ASR+ABS	Sonderbereifung nur ABS	OA4x4 Bereifung ESP+ASR+ABS	Sonderbereifung nur ABS	Serienbereifung ESP+ASR+ABS	Sonderbereifung nur ABS			
VA	225/75R16C	245/75R16	245/75R16	255/85R16	205/75R16C	215/85R16			
HA	225/75R16C	245/75R16	285/65R16	285/75R16	205/75R16C	215/75R16			
Wendekreis	R1 12,9m R2 14,2m R3 16,3m	R1 12,9m R2 14,2m R3 16,3m	- R2 14,2m R3 16,3m	- R2 16,1m R3 18,1m	- R2 14,2m R3 16,3m	- R2 14,2m R3 16,3m		- R2 14,2m R3 16,3m	
Bodenfreiheit unter den Achsen vorne (voll beladen/unbeladen) hinten	214/275 mm 191 mm	223/290 mm 200 mm	223/290 mm 198 mm	248/315 mm 223 mm	202/262 mm 179 mm	222/282 mm 199 mm			
Böschungswinkel (vollbeladen) ¹ vorne hinten (je nach Radstand R1-R3)	27° R1: 27-29° R2: 21-25° R3: 13-22°	27° R1: 27-30° R2: 22-26° R3: 13-23°	28° R1: - R2: 16-23° R3: 14-18°	29° R1: - R2: 16-23° R3: 14-17°	27° R1: - R2: 14-21° R3: 12-16°	27° R1: - R2: 15-22° R3: 13-16°			
Bauchfreiheit (voll beladen) ¹ Angaben in °/mm	R1: 24-26 347 R2: 21-22 347 R3: 18-20 347	R1: 25-27 356 R2: 22-23 356 R3: 19-20 356	R1: - - R2: 23-24 356 R3: 20-21 356	R1: - - R2: 24 381 R3: 20-22 381	R1: - - R2: 21 335 R3: 18-19 335	R1: - - R2: 22-23 355 R3: 19-20 355			
Wattiefe	600 mm								
Lastzuggesamtgewicht in kg ¹	5.000 / 5.500 / 5.880 / 6.300			6.600 / 7.000		2.000 / 3.500			
zul. Achslasten in kg (VA/HA) ¹	1.650 / 1.800 bzw. 1.800 / 2.250 (2.430)			2.000 / 3.200		2.000 / 3.500			
Leergewicht (gesamt) ¹	1.810 kg – 2.465 kg			2.035 kg – 2.740 kg					
Zuladung ¹	705 kg – 1.675 kg			1.860 kg – 2.965 kg					
Anhängelast gebr./ungebr. ¹	2.000 kg – 3.500 kg ¹ / 750 kg			2.035 kg – 2.740 kg					
Mehrgewicht Allrad-System	135 kg (VA:105 kg, HA:30 kg) (Basisvariante)			105 kg (VA:95 kg, HA:10 kg) (Basisvariante)					
Fahrzeuganhebung 4x4	VA: 120 mm, HA: 65 mm			VA: 120 mm, HA: 45 mm					
Nebenabtrieb/Rechtslenker	Nebenabtrieb am Hauptgetriebe durch gesonderte Umrüstung möglich / Rechtslenker bei allen Varianten								
Zubehörangebot	Siehe Zubehörliste								

¹ Abhängig von Modell und Variante, genaue Konfiguration mit OBERAIGNER abklären.

Stand 2013. Alle Rechte vorbehalten. Abbildungen können aufpreispflichtige Optionen und Aufbauten darstellen. Änderungen vorbehalten.



VanPartner by Mercedes-Benz
www.vanpartner.info

Kontakt

Oberaigner Automotive GmbH

Roman-Oberaigner-Allee 1,
18299 Laage, Deutschland

Tel. +49 (38454) 32 90-0
vertrieb@oberaigner.com
www.oberaigner.com

Sprinter 4x4

Offroad transporter



OBERAIGNER
Automotive



Approximately every Mercedes-Benz Sprinter-model is available as Oberaigner Sprinter All-wheel drive-version.

The Oberaigner Sprinter 4x4 is not only available transporter, but also a vehicle for off-road use. With its extended ground clearance, mechanical differential locks and either permanent or shiftable all-wheel drive the Sprinter 4x4 from Oberaigner is a reliable partner on all roads.

A payload of up to 3,000 kg and a huge selection of mountings open up a wide range of application possibilities for the Sprinter 4x4.

Orderable at Oberaigner Automotive in Rostock-Laage.

Technical Data

Models	209 CDI 309 CDI 509 CDI	210 CDI 310 CDI 510 CDI	211 CDI 311 CDI 411 CDI 511 CDI	213 CDI 313 CDI 413 CDI 513 CDI	215 CDI 315 CDI 415 CDI 515 CDI	216 CDI 316 CDI 416 CDI 516 CDI	218 CDI 318 CDI 418 CDI 518 CDI	219 CDI 319 CDI 419 CDI 519 CDI	224 324 424 524
Variants	Panel van / Combi / Chassis / Pickup with single or double cabin								
Engines	4-cylinder Diesel engine						6-cylinder Diesel engine		6-cylinder petrol engine
Power output / Torque	65 kW 88 HP 220 Nm EURO 3,4	70 kW 95 HP 250 Nm EURO 5	80 kW 109 HP 280 Nm EURO 3,4	95 kW 129 HP 305 Nm EURO 4,5	110 kW 150 HP 330 Nm EURO 3,4	120 kW 163 HP 360 Nm EURO 5	135 kW 184 HP 400 Nm EURO 5	140 kW 190 HP 440 Nm EURO 5	190 kW 258 HP 340 Nm EU4/I
Transmission ¹	6-speed manual or 5-speed automatic								5-speed automatic
Wheel base ¹	R1 = 3,250 mm R2 = 3,665 mm R3 = 4,325 mm (4,325 mm als variant „extra long“)								
Rear axle drive ratio ¹	AR1 = 3.692 AR2 = 3.923 AR3 = 4.182 AR4 = 4.364 AR5 = 4.727 AR6 = 5.100 ¹								
Powertrain	permanent all-wheel drive or selectable all-wheel drive, lengthwise differential FA:RA = 33 %:67 %								
Differential locks (permanent AWD required)	100% lockable jaw clutch Transfer case lengthwise Rear axle (crosswise) front axle (crosswise)								
Low range reduction	1.423 (optionally 2.85) selectable								
Brakes	Dual circuit hydraulic brake system with vacuum booster. Disk brakes on all wheels, ESP ¹ . Parking brake on all wheels. Anti-locking-brake system. ADAPTIVE ESP [®] .								
Fuel capacity	100 litres (75 litres on short wheelbase)								
Maximum overall gross weight	3,000 kg / 3,500 kg			4,600 kg (SuperSingle)		5,000 kg double tyres			
Tyre equipment	original tyres ESP+TCS+ABS		special tyres ABS only	OA 4x4 tyre set ESP+TCS+ABS		special tyres ABS only	original tyres ESP+TCS+ABS		special tyres ABS only
Front axle (FA)	225/75R16C		245/75R16	245/75R16		255/85R16	205/75R16C		215/85R16
Rear axle (RA)	225/75R16		245/75R16	285/65R16		285/75R16	205/75R16C		215/75R16
Turning circle	R1 12.9m R2 14.2m R3 16.3m		R1 12.9m R2 14.2m R3 16.3m	- R2 14.2m R3 16.3m		- R2 16.1m R3 18.1m	- R2 14.2m R3 16.3m		- R2 14.2m R3 16.3m
Ground clearance (axles) front (fully loaded/unloaded) rear	214/275 mm 191 mm		223/290 mm 200 mm	223/290 mm 198 mm		248/315 mm 223 mm	202/262 mm 179 mm		222/282 mm 199 mm
Angle of driving slope (fully loaded) ¹ front rear (depending on wheelbase)	27° R1: 27-29° R2: 21-25° R3: 13-22°		27° R1: 27-30° R2: 22-26° R3: 13-23°	28° R1: - R2: 16-23° R3: 14-18°		29° R1: - R2: 16-23° R3: 14-17°	27° R1: - R2: 14-21° R3: 12-16°		27° R1: - R2: 15-22° R3: 13-16°
Ground clearance (fully loaded) ¹ Values in ° mm	R1: 24-26 347 R2: 21-22 347 R3: 18-20 347		R1: 25-27 356 R2: 22-23 356 R3: 19-20 356	R1: - - R2: 23-24 356 R3: 20-21 356		R1: - - R2: 24 381 R3: 20-22 381	R1: - - R2: 21 335 R3: 18-19 335		R1: - - R2: 22-23 355 R3: 19-20 355
Fording depth	600 mm								
Tractor-trailer gross weight kg ¹	5,000 / 5,500 / 5,880 / 6,300			6,600 / 7,000		2,000 / 3,500			
Permissible axle loads (FA/RA) ¹	1,650 / 1,800 resp. 1,800 / 2,250 (2,430)			2,000 / 3,200		2,000 / 3,500			
Empty weight (total) ¹	1,810 kg – 2,465 kg			2,035 kg – 2,740 kg					
Payload ¹	705 kg – 1,675 kg			1,860 kg – 2,965 kg					
Towing cap. braked / non-braked ¹	2,000 kg – 3,500 kg ¹ / 750 kg			2,035 kg – 2,740 kg					
Added weight AWD system	135 kg (FA:105kg, RA:30 kg) (base variant)			105 kg (FA:95 kg, RA:10 kg) (base variant)					
Height increase of 4x4 vehicle	FA: 120 mm, RA: 65 mm			FA: 120 mm, RA: 45 mm					
Power take-off / right hand steer	Power take-off possible by separate conversion / Right hand steering available for all versions.								
Accessories	see list of accessories								

¹Depends on model and variant, check exact configuration with OBERAIGNER.

Version 2013. All rights reserved. Images may show optional equipment and fittings. Information contained herein subject to change.



VanPartner by Mercedes-Benz
www.vanpartner.info

Contact

Oberaigner Automotive GmbH

Roman-Oberaigner-Allee 1,
18299 Laage, Deutschland

Tel. +49 (38454) 32 90-0
vertrieb@oberaigner.com
www.oberaigner.com