



Tekst: Luifs Astier
Foto's: Arctic Trucks

ARCTIC TRUCKS

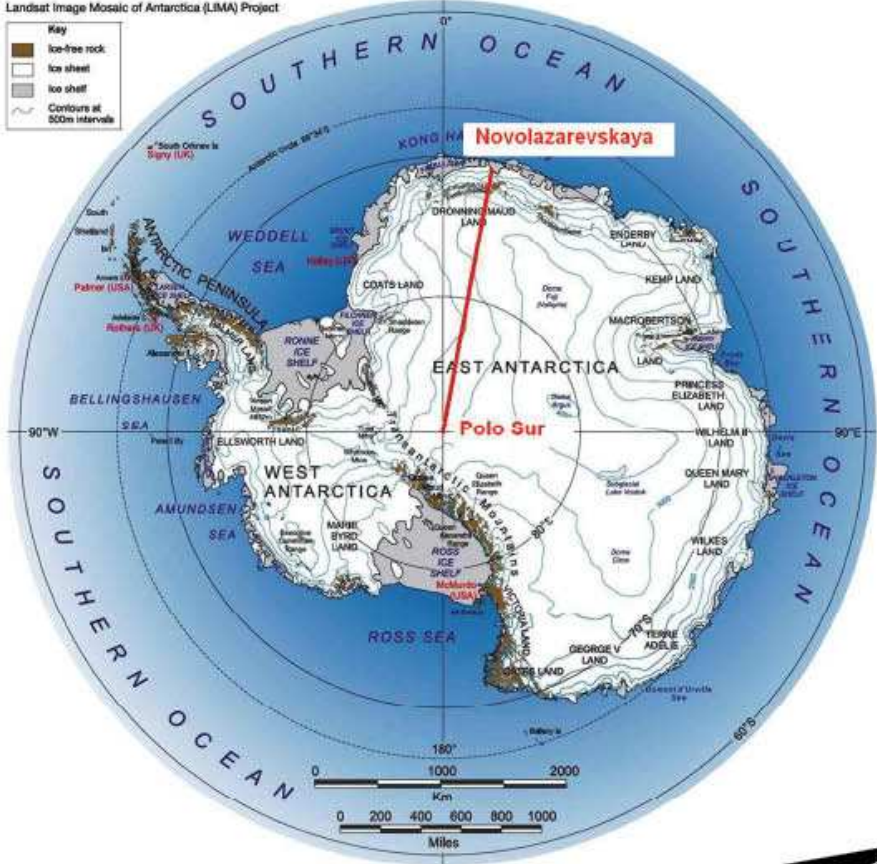
**Toyota Hilux AT44
6x6 at the South Pole**

**At the end
of the
world**



Top Gear
Iedereen herinnert zich ongetwijfeld nog wel de Top Gear "Polar Special" aflevering uit 2007. Het ondertussen wereldberoemde BBC TV team trachtte toen voor het eerst in de geschiedenis, met een 4x4 naar de in 1996 vastgelegde officiële locatie van het magnetisch Noorden te rijden. Om het nog spannender te maken, hielden ze in het pakjes en tussen de vele gletsjers ook nog een wedstrijd tussen een hondenslee en een indrukwekkende Toyota Hilux, geprepareerd door het bedrijf Arctic Trucks. De Hilux werd nogal roekeloos maar wel spectaculair bestuurd door Jeremy Clarkson met James May als co-piloot, en de hondenslee liet zich mennen door Richard Hammond en hondenspecialist Matty McNair.

LandSat Image Mosaic of Antarctica (LIMA) Project



ARCTIC TRUCKS



ARCTIC TRUCKS

Zuidpool

Voor deze expeditie in dit verhaal, van om en bij de 6000 km., die naar de andere richting trok, naar het magnetische Zuiden, werd door de Duits/Oostenrijkse organisatie weer maar eens beroep gedaan op de specialisten van Arctic Trucks. De Toyota's zouden ditmaal dienst doen als assistentevoertuigen bij een Extreme World Race ski-expeditie die recent doorging van mid december 2010 tot 6 januari 2011. Er gingen ook twee volledige filmploegen mee, waardoor er uitzonderlijk veel materiaal diende getransporteerd te worden.

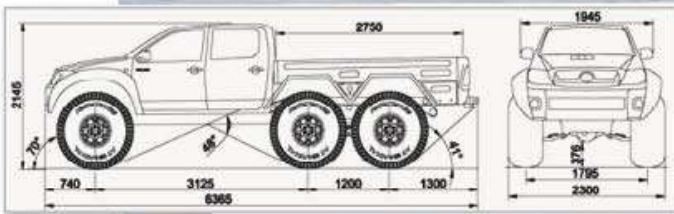
Door deze voorwaarden kwamen de ingenieurs van het Uslandse Arctic Trucks op het idee om voor de gelegenheid zowel de laadruimte als de offroad capaciteiten van de Hilux wat uit te breiden, en de eerste 6x8 Hilux ter wereld te bouwen.

6x8 OMBOUWPAKKET

Arctic Trucks werkt reeds vele jaren wereldwijd samen met de beste 4x4-specialisten en ging voor deze 6x8 even te rade bij het collega-bedrijf Oberaigner, dat in samenwerking met het Zuid Afrikaanse Travel Star, quasi klaar was met de ontwikkeling van een 6x8 Mercedes Sprinter. Dit op vraag van de Zuid Afrikaanse overheid en enkele grote internationale bedrijven ter plaatse. Oberaigner leverde voor de Hilux dus de 6x8 aandrijflijn;

De Hilux 6x8 werd voorzien van vette 44 inch rubbers en heeft naast een veel groter laadvermogen (nu 3 Ton) ook veel meer grip op slechte, harde ondergrond als rotsen en ijs. Alle assen kunnen worden gesperd en er zijn brandstoftanks van maar liefst 400 liter aan boord. Dit is zeker geen overbodige luxe, want door het grote, benutte laadvermogen en de zware 6x8 aandrijving ligt het verbruik "off-road" zo maar liefst rond de 40 liter per 100 km. Dit is echter nog aanzienlijk minder (tot 8 maal) dan het verbruik van een standaard rupsvoertuig. Daarbij werd ook de diesel, die gewoon zou bevriezen bij temperaturen tot -50°C., vervangen door speciale en dure "Jet 1A fuel" en dit terwijl het 3.0 L. dieselmotorblok gewoon standaard bleef.

De voertuigen zien er, net als de vele realisaties van het Uslandse bedrijf Arctic Trucks, heel spectaculair uit en vervulden de missie zonder veel problemen.



PREDATOR
MOTOR CORPORATION INTL.

Dealers Wanted Throughout Europe for Predator Motor Corporation X-18S

Concessionnaires Voulu Dans Toute l' Europe pour Predator Motor Corporation X-18S

Busco distribuidores en toda Europa para Predator Motor Corporation X-18S

Contact Us
Eamon@Predator-Offroad.com
USA 951-239-3339



ARCTIC TRUCKS



ARCTIC TRUCKS

6X6 Specs:

- Engine: 3.0L Diesel common rail, 170hp/3600rpm/360Nm
- Filtration: Extra heavy duty fuel and air filtration
- Gearbox: 5 speed automatic
- Transfer case: Part time High and low range (2.566:1 in low)
- Crawler gear (2.566:1 in low)
- Differential locks: 100% (front/rear/rear)
- Brakes front/rear: Disc/drum/drum
- Tyres front/rear: 44x18.50/15
- Rim: Arctic Trucks 15x18 rim
- Suspension front/rear: Coil/Coil/Coil
- Length: 6.365mm (+150mm for grille guard)
- Width: 2.300mm
- Height: 2.145mm (+170mm for roof rack)
- Wheelbase: 3.125mm/1200mm
- Ground clearance: 480mm under belly (min. 376mm)
- Fuel tank: 400 L
- Compressed air: integrated compressor
- EL: 12V generator 960W + extra battery
- Power outlets as requested.
- Tire pressure as low as 2 psi or 0,14 kg/cm2
- Weight approx. 2.600 kg.

www.arctictrucks.is



ACTIV 4x4 MAGAZINE

ARCTIC TRUCKS



AUDI R3



CROATIA TROPHY 2011



RECOVERED DISCOVERY



TEST: KIA SPORTAGE



NAAR USHUAIA

RAIN FORREST CHALLENGE

